



Räddningstjänsten Åmål PM

Uppläggningsplatser av fritidsbåtar.

Datum senast reviderat: 2012-04-26

Bakgrund och syfte

Uppläggningsplatser av båtar inomhus renderar till att skapa lokaler med höga brandbelastningar och som ofta utgör bränder som är svåra att bekämpa. Detta PM skall vara ett stöd för fastighetsägare och nyttjare till uppläggningsplatser för båtar inom- och utomhus.

Uppläggningsplatser utomhus

Uppläggningsplatser bör indelas i kvarter med ett begränsat antal båtar inom varje. De fria ytorna mellan kvarteren tjänstgör som brandgator och körvägar. Bredd på dessa bör sättas utifrån båtarnas längd och hur uppläggningsplatserna planeras. Ur brandskyddshänseende bör inte bredden understiga 6 meter.

Kvarteren bör inte överstiga 600m².

Vårrustning av båtar omfattar ibland arbetsmoment som kan innebära brandfara t.ex. där det är gräsbevuxet så kan detta antändas i samband med färgborttagning med gasolbrännare eller varmluftpistol. Gräset bör således hållas kortklippt. Likaså bör det också finnas en uppsamlingsstation för färgburkar, emballage etc.

Uppställningsplats inomhus

Byggnader för uppläggningsplatser bör indelas i lämpliga stora brandsektioner. Gångavstånd till närmaste utgång från uppläggningsplats bör inte överstiga 30 meter.

BBR ställer endast krav på skydd mot brandspridning till grannbyggnad. De tekniska brandskyddsåtgärderna har i sig själva stor betydelse för egendomsskyddet varför Svenska brandskyddsföreningen (SBF) rekommenderar att lämpliga åtgärder vidtas, även om det inte föreligger risk för brandspridning till närliggande byggnader.

Lämplig storlek på brandcell för en brandbelastning $>50 \leq 400$ MJ/m² är:

Åtgärder	Max antal m ²
Inga särskilda åtgärder	1200
Brandgasventilation (BV)	2500
BV + automatiskt brandlarm	5000
BV + sprinkler	-



Räddningstjänsten Åmål PM

Brandteknisk klass på brandvägg beroende på brandbelastningen:

Byggnadsklass	≤200 MJ/m ²	≤400 MJ/m ²	>400 MJ/m ²
Br 1	REI 90-M	REI 120-M	REI 240-M
Br 2 och Br 3	REI 60-M	REI 90-M	REI 120-M

Det finns olika brandtekniska lösningar som avgör hur framgångsrik en insats från räddningstjänsten blir i händelse av en brand.

- Brandgasventilation** En brand i båtar utgör ofta ett snabbt förlopp med mycket stora brandgaser till följd. Det är av stor vikt att så snabbt som möjligt kunna ventilerat ut dessa gaser för att sänka temperaturen och därmed minska risken övertändning med en totalskada som följd. Ventilation är också viktigt för räddningstjänstpersonalen att kunna utföra en effektiv släckinsats.
- Brandsektionering** Detta är till för att förhindra en spridning av brand och brandgaser som antänds till ett större utrymme och därmed försvåra en insats för räddningstjänsten. Ligger andra byggnader i närheten så är detta också till för att förhindra spridning till intilliggande byggnader.
- Automatsikt brandlarm** Tiden är annan viktig aspekt, från det branden har brutit ut så är det av stor vikt att den upptäcks så tidigt som möjligt för att kunna göra en insats innan branden har spridit sig. Det är därför viktigt att en detektion finns i form av rökdetektorer samt att larmet är vidarekopplat till SOS eller annan aktör som snabbt kan larma räddningstjänsten. (se PM om brand- och utrymningslarm)
- Vattensprinkler** Ett effektivt sätt att förhindra en eventuell brand att sprida sig och därmed minimera skadorna av en brand.



Räddningstjänsten Åmål PM

Räddningstjänsten rekommenderar att följande skall beaktas i samtliga lokaler där förvaring av båtar sker:

Båtregler

- Töm båten på brandfarliga varor såsom gasolflaskor m.m. Dessa bör förvaras separat i container eller annan lokal.
- Finns en lös bensintank skall denna tas ur båten och förvaras separat i container eller annan lokal.
- Batterier skall bortkopplas.
- Rasrisk skall tas i beaktande och båtstöttor m.m. skall vara förankrade på säkert sätt.
- Försäkringsvillkor skall beaktas och vara uppfyllda.

Generella förvaringsregler

- Heta Arbeten i alla delar av förvaringslokaler är absolut förbjudet. (Varmluftspistoler räknas till Heta Arbeten).
- Rökning/öppen eld är förbjuden.
- Arbete/reparationer bör godkännas av den som är ansvarig för förvaringslokalen.
- Vid arbete med linolja eller lacker som är självantändande skall rutiner för hantering av trasor m.m. finnas.
- Utrymningsvägar och brandsläckningsutrustning får inte blockeras.
- Någon form av separation/"brandgata" bör finnas i byggnaden.
- Elektrisk utrustning såsom kupévärmare, batteriladdare etc. får inte användas i dessa lokaler.
- Försäkringsvillkor skall beaktas och vara uppfyllda.
- Det ska finnas brandsläckningsutrustning att tillgå i förhållande till hur lokalen är beskaffad.

Källdata: Boverkets byggregler, BBR 2008
Svenska brandförsvärsföreningen, Brandskydd i Boverkets byggregler, BBR11
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, www.msb.se
Brandskydd i samband med landförvaring av fritidsbåtar, rapport 5295, Lund 2009