



efterklang:

PART OF AFRY

PM BULLER
FÖLET HANNEBOL
777075

Projektnummer: 777075
Revision: Rapport B
Dokumenttyp: PM Buller
Datum: 2020-05-29

Kund: SYSTRA AB
Kontaktperson: Gustav Silverin

Uppdragsansvarig: Johanna Åström, T: 010-505 46 19, johanna.astrom@efterklang.se
Kvalitetsansvarig: Samuel Tuvenlund
Handläggare: Johanna Åström, T: 010-505 46 19, johanna.astrom@efterklang.se

Sammanfattning:

I dagsläget finns en bullerskyddsvall placerad mellan E45 och Kv Fölet. För att få ett bättre skyltläge för detaljhandel i anslutning till vägen föreslås att delar av vallen vid väg E45 rivs. Konsekvenser av förslaget beskrivs i denna rapport. En anslutningsväg in i området för detaljhandeln kommer att anläggas, konsekvenser av detta beskrivs även i denna rapport.

I nuläget med befintlig bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Endast bostadshuset längs väg 164 har nivåer över riktvärdet.

För prognosår 2040 med utbyggd detaljhandel och delvis sänkt bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Även för denna beräkning är det bostadshuset längs v 164 som får nivåer över riktvärdet. Se bilaga C01 och C02. En jämförelse med nollalternativet utan utbyggd detaljhandel men med delvis sänkt bullerskyddsvall, bilaga B01 och B02, visar på att bostadshuset norr om väg 164 till stor del är påverkat av ljudnivån från väg 164 och trafiken in till den planerade detaljhandeln. Detta hus påverkas således ej av den förminskade bullerskyddsvallen. Slutsatsen är att bostadshuset norr om väg 164 får en marginellt försämrade bullersituation eftersom ljudnivån blir högre på fler sidor av bostadshuset. Den tillkommande trafiken innebär en marginell ökning av ljudnivån även för bostadshuset söder om väg 164, men dessa bostäder har redan idag en ljudnivå över 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå, vilket innebär att det därmed är Trafikverkets ansvar att åtgärda. Tänkbara bullerskyddsåtgärder är bullerskyddsskärm och/eller fasadåtgärder (fönsterbyte, byte av don etc). En bullerskyddsskärm bedöms få plats, men det är upp till Trafikverket att utreda detta.

Datum	Rev	Beskrivning	UPPRÄTTAD	QA	GODKÄND
2019-12-17	01	Granskningshandling	JÅS	STD	
2020-05-13	B	Rapport B	JÅS	STD	

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	INLEDNING:	4
2	RIKTVÄRDEN:	4
3	TRAFIKUPPGIFTER:	4
3.1	NULÄGE (ÅR 2019)	4
3.2	PROGNOSÅR 2040 UTAN EXPLOATERING (NOLLALTERNATIV)	4
3.3	PROGNOSÅR 2040 MED UTBYGGD DETALJHANDEL	4
4	BERÄKNADE LJUDNIVÅER FRÅN VÄGTRAFIK:	5
5	KOMMENTARER:	5

BILAGOR

A01. NULÄGET EKV

A02. NULÄGET MAX

B01. NOLLALTERNATIV EKV, HALVT BORTTAGEN VALL

B02. NOLLALTERNATIV MAX, HALVT BORTTAGEN VALL

C01. PLANALTERNATIV EKV, UTBYGGD HANDEL, HALVT BORTTAGEN VALL

C02. PLANALTERNATIV MAX, UTBYGGD HANDEL, HALVT BORTTAGEN VALL

1 INLEDNING:

I dagsläget finns en bullerskyddsvall placerad mellan E45 och Kv Fölet. För att få ett bättre skyltläge för detaljhandel i anslutning till vägen föreslås att delar av vallen vid väg E45 rivs. Konsekvenser av förslaget beskrivs i denna rapport. Bullerskyddsvallen går inte att riva helt, på grund av andra faktorer, vilket innebär att man föreslår att bullerskyddsvallen sänks på delar av sträckan till en plushöjd på 62. En anslutningsväg in i området för detaljhandeln kommer att anläggas, konsekvenser av detta beskrivs även i denna rapport.

2 RIKTVÄRDEN:

Riksdag och regering har i proposition 1996/97:53 angett riktvärden för trafikbuller. Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus.
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid (22-06).
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad samt uteplats i anslutning till en bostad.
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid en uteplats i anslutning till en bostad.

3 TRAFIKUPPGIFTER:

3.1 NULÄGE (ÅR 2019)

TABELL 1: TRAFIK NULÄGE

Del	ÅDT	Andel tung trafik
E 45	6310	20%
Väg 164	2500	14%

3.2 PROGNOŚÅR 2040 UTAN EXPLOATERING (NOLLALTERNATIV)

TABELL 2: TRAFIK NOLLALTERNATIV

Del	ÅDT	Andel tung trafik
E 45	7350	20%
Väg 164	2830	14%

3.3 PROGNOŚÅR 2040 MED UTBYGGD DETALJHANDEL

TABELL 3: TRAFIK PLANALTERNATIV

Del	ÅDT	Andel tung trafik
E 45	7520	20%
Väg 164 öster om korsningen	3270	14%
Väg 164 väster om korsningen	3070	14%
Infart till handelsområdet	670	10%

4 BERÄKNADE LJUDNIVÅER FRÅN VÄGTRAFIK:

Trafikbullerberäkningar är utförda enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, Naturvårdsverkets rapport 4653. Ekvivalenta och maximala ljudnivåer från vägtrafik har beräknats och redovisas i steg om 5 dB(A).

Ljudutbredningen är framtagna 1,5 meter över mark.

Observera att ljudnivåer i ljudutbredningskartor påverkas av reflektioner och därför ej representerar frifältsvärden i alla punkter. Ljudnivå redovisas som ljudutbredning för att bedöma ljudmiljön utomhus.

På utbredningskartorna redovisas även fasadnivåer för de aktuella bostäderna.

Beräkningar har genomförts för prognosår 2040.

5 KOMMENTARER:

I nuläget med befintlig bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Endast bostadshuset längs väg 164 har nivåer över riktvärdet. Se bilaga A01 och A02.

I Nollalternativet utan utbyggd detaljhandel men med delvis sänkt bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Bostadshuset längs väg 164 beräknas få nivåer över riktvärdet. Se bilaga B01 och B02.

För prognosår 2040 med utbyggd detaljhandel och delvis sänkt bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Även för denna beräkning är det bostadshuset längs v 164 som får nivåer över riktvärdet. Se bilaga C01 och C02. En jämförelse med nollalternativet utan utbyggd detaljhandel men med delvis sänkt bullerskyddsvall, bilaga B01 och B02, visar på att bostadshuset norr om väg 164 till stor del är påverkat av ljudnivån från väg 164 och trafiken in till den planerade detaljhandeln. Detta hus påverkas således ej av den förminskade bullerskyddsvallen. Slutsatsen är att bostadshuset norr om väg 164 får en marginellt försämrade bullersituation eftersom ljudnivån blir högre på fler sidor av bostadshuset. Den tillkommande trafiken innebär en marginell ökning av ljudnivån även för bostadshuset söder om väg 164, men dessa bostäder har redan idag en ljudnivå över 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå, vilket innebär att det därmed är Trafikverkets ansvar att åtgärda. Tänkbara bullerskyddsåtgärder är bullerskyddsskärm och/eller fasadåtgärder (fönsterbyte, byte av don etc). En bullerskyddsskärm bedöms få plats, men det är upp till Trafikverket att utreda detta.

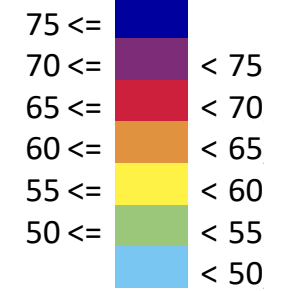
Trafikbuller

Situation år 2020

Ljudutbredning

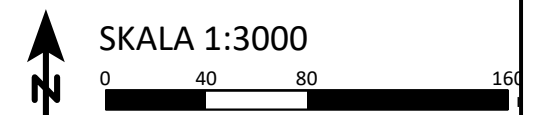
Nuläge

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Övrig byggnad
- Bullerskyddsskärm
- Bullerskyddsvall +62m
- Bef. bullerskyddsvall



efterklang:
PART OF AFRY

Fölet 1, Hannebol
 Projektnummer: 777075
 Kund: SYSTRA
 UTFÖRD AV:
 Karl Strandquist
 GRANSKAD AV:
 Johanna Åström
 2020-05-12
 Bilaga: A01- 2020



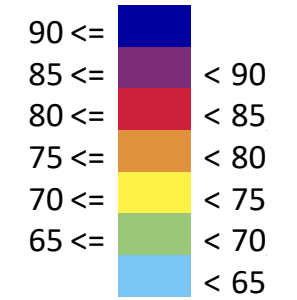
Trafikbuller

Situation år 2020

Ljudutbredning

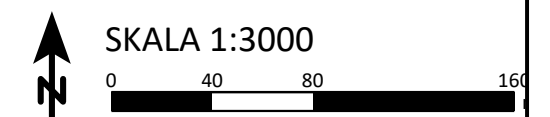
Nuläge

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA, dagtid - väg



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Befintlig byggnad
-  Övrig byggnad
-  Bullerskyddsskärm
-  Bullerskyddsvall +62m
-  Bef. bullerskyddsvall



efterklang:
PART OF AFRY

Fölet 1, Hannebol
 Projektnummer: 777075
 Kund: SYSTRA
 UTFÖRD AV:
 Karl Strandquist
 GRANSKAD AV:
 Johanna Åström
 2020-05-12
 Bilaga: A02- 2020



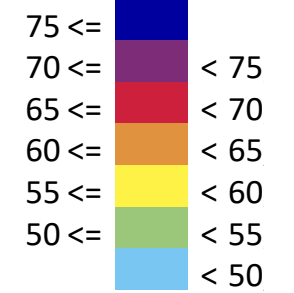
Trafikbuller

Situation år 2040



Ljudutbredning

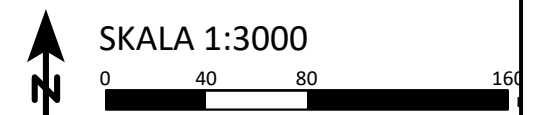
Nollalternativ

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Befintlig byggnad
-  Övrig byggnad
-  Bullerskyddsskärm
-  Bullerskyddsvall +62m
-  Bef. bullerskyddsvall



efterklang:
PART OF AFRY

Fölet 1, Hannebol
 Projektnummer: 777075
 Kund: SYSTRA
 UTFÖRD AV:
 Karl Strandquist
 GRANSKAD AV:
 Johanna Åström
 2020-05-11
 Bilaga: B01- 2040



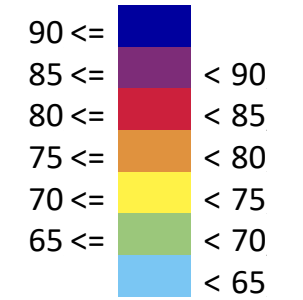
Trafikbuller

Situation år 2040

Ljudutbredning

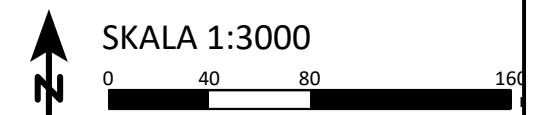
Nollalternativ

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA, dagtid - väg



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Befintlig byggnad
-  Övrig byggnad
-  Bullerskyddsskärm
-  Bullerskyddsvall +62m
-  Bef. bullerskyddsvall



efterklang:
PART OF AFRY

Fölet 1, Hannebol
 Projektnummer: 777075
 Kund: SYSTRA
 UTFÖRD AV:
 Karl Strandquist
 GRANSKAD AV:
 Johanna Åström
 2020-05-11
 Bilaga: B02- 2040



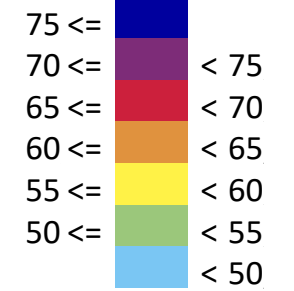
Trafikbuller

Situation år 2040







Ljudutbredning

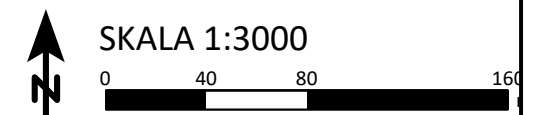
Planalternativ

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



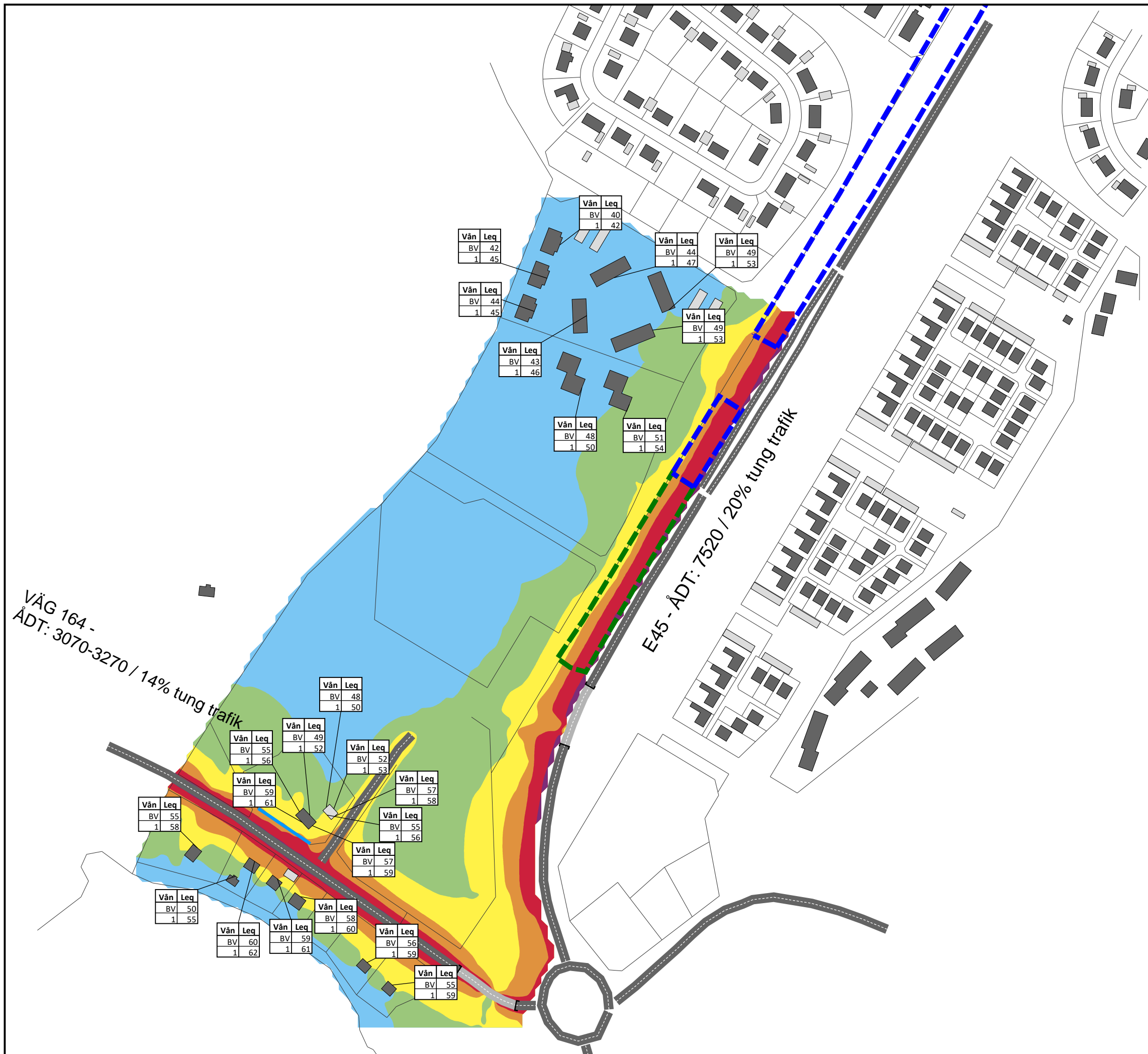
TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Befintlig byggnad
-  Övrig byggnad
-  Bullerskyddsskärm
-  Bullerskyddsvall +62m
-  Bef. bullerskyddsvall



efterklang:
PART OF AFRY

Fölet 1, Hannebol
 Projektnummer: 777075
 Kund: SYSTRA
 UTFÖRD AV:
 Karl Strandquist
 GRANSKAD AV:
 Johanna Åström
 2020-05-11
 Bilaga: C01- 2040



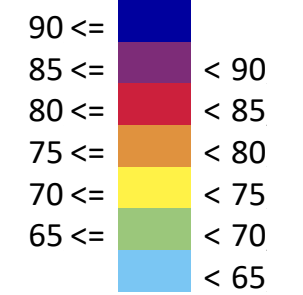
Trafikbuller

Situation år 2040

Ljudutbredning

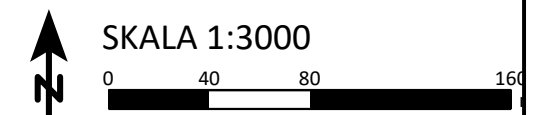
Planalternativ

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA, dagtid - väg



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Befintlig byggnad
-  Övrig byggnad
-  Bullerskyddsskärm
-  Bullerskyddsvall +62m
-  Bef. bullerskyddsvall



efterklang:
PART OF AFRY

Fölet 1, Hannebol
 Projektnummer: 777075
 Kund: SYSTRA
 UTFÖRD AV:
 Karl Strandquist
 GRANSKAD AV:
 Johanna Åström
 2020-05-11
 Bilaga: C02- 2040

