



efterklang:

PART OF AFRY

PM BULLER  
FÖLET HANEBOL  
777075

**Projektnummer:** 777075  
**Revision:** Rapport A  
**Dokumenttyp:** PM Buller  
**Datum:** 2019-12-17

**Kund:** SYSTRA AB  
**Kontaktperson:** Gustav Silverin

**Uppdragsansvarig:** Johanna Åström, T: 010-505 46 19, johanna.astrom@efterklang.se  
**Kvalitetsansvarig:** Samuel Tuvenlund  
**Handläggare:** Johanna Åström, T: 010-505 46 19, johanna.astrom@efterklang.se

## Sammanfattning:

I dagsläget finns en bullerskyddsvall placerad mellan E45 och Kv Fölet. För att få ett bättre skyltläge för detaljhandel (bilhandel) i anslutning till vägen föreslås att delar av vallen vid väg E45 rivs. Konsekvenser av förslaget beskrivs i denna rapport.

I nuläget med befintlig bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Endast bostadshuset längs väg 164 har nivåer över riktvärdet. Se bilaga 01 och 02.

För prognosår 2040 med utbyggd bilhandel och delvis sänkt bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Bostäder som i nuläget har under 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå kommer i och med sänkningen av bullerskyddsvallen att få en ljudnivå mellan 50-55 dB(A) för de bostadshus som ligger närmast E45. Även för denna beräkning är det bostadshuset längs v 164 som får nivåer över riktvärdet. Se bilaga 05 och 06. En jämförelse med ett nollalternativ med delvis sänkt bullerskyddsvall, bilaga 03 och 04, visar på att detta bostadshus till stor del är påverkat av ljudnivån från väg 164 och trafiken in till den planerade detaljhandeln. Detta hus påverkas således ej av den förminskade bullerskyddsvallen. Slutsatsen är att bostadshuset längs väg 164 får en marginellt försämrade bullersituation eftersom ljudnivån blir högre på fler sidor av bostadshuset.

| Datum      | Rev | Beskrivning         | UPPRÄTTAD | QA  | GODKÄND |
|------------|-----|---------------------|-----------|-----|---------|
| 2019-12-17 | 01  | Granskningshandling | JÅS       | STD |         |
|            |     |                     |           |     |         |
|            |     |                     |           |     |         |

**INNEHÅLLSFÖRTECKNING:**

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEDNING:</b>                                 | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>RIKTVÄRDEN:</b>                                | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>TRAFIKUPPGIFTER:</b>                           | <b>4</b> |
| 3.1      | NULÄGE (ÅR 2019)                                  | 4        |
| 3.2      | PROGNOSÅR 2040 UTAN EXPLOATERING (NOLLALTERNATIV) | 4        |
| 3.3      | PROGNOSÅR 2040 MED UTBYGGD BILHANDEL              | 4        |
| <b>4</b> | <b>BERÄKNADE LJUDNIVÅER FRÅN VÄGTRAFIK:</b>       | <b>5</b> |
| <b>5</b> | <b>KOMMENTARER:</b>                               | <b>5</b> |

**BILAGOR**

01. NULÄGET EKV
02. NULÄGET MAX
03. NOLLALTERNATIV EKV, HALVT BORTTAGEN VALL
04. NOLLALTERNATIV MAX, HALVT BORTTAGEN VALL
05. PLANALTERNATIV EKV, UTBYGGD BILHANDEL, HALVT BORTTAGEN VALL
06. PLANALTERNATIV MAX, UTBYGGD BILHANDEL, HALVT BORTTAGEN VALL

## 1 INLEDNING:

I dagsläget finns en bullerskyddsvall placerad mellan E45 och Kv Fölet. För att få ett bättre skyltläge för detaljhandel (bilhandel) i anslutning till vägen föreslås att delar av vallen vid väg E45 rivs. Konsekvenser av förslaget beskrivs i denna rapport. Bullerskyddsvallen går inte att riva helt, på grund av andra faktorer, vilket innebär att man föreslår att bullerskyddsvallen sänks på delar av sträckan till en plushöjd på 62.

## 2 RIKTVÄRDEN:

Riksdag och regering har i proposition 1996/97:53 angett riktvärden för trafikbuller. Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus.
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid (22-06).
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad samt uteplats i anslutning till en bostad.
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid en uteplats i anslutning till en bostad.

## 3 TRAFIKUPPGIFTER:

### 3.1 NULÄGE (ÅR 2019)

TABELL 1: TRAFIK NULÄGE

| Del     | ÅDT  | Andel tung trafik |
|---------|------|-------------------|
| E 45    | 6310 | 16%               |
| Väg 164 | 2500 | 14%               |

### 3.2 PROGNOŚÅR 2040 UTAN EXPLOATERING (NOLLALTERNATIV)

TABELL 2: TRAFIK NOLLALTERNATIV

| Del     | ÅDT  | Andel tung trafik |
|---------|------|-------------------|
| E 45    | 7350 | 20%               |
| Väg 164 | 2830 | 14%               |

### 3.3 PROGNOŚÅR 2040 MED UTBYGGD BILHANDEL

TABELL 3: TRAFIK NULÄGE

| Del                          | ÅDT  | Andel tung trafik |
|------------------------------|------|-------------------|
| E 45                         | 7630 | 20%               |
| Väg 164 öster om korsningen  | 3780 | 13%               |
| Väg 164 väster om korsningen | 3000 | 14%               |

All tillkommande trafik leds in via den södra anslutningen från väg 164.

#### 4 BERÄKNADE LJUDNIVÅER FRÅN VÄGTRAFIK:

Trafikbullerberäkningar är utförda enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, Naturvårdsverkets rapport 4653. Ekvivalenta och maximala ljudnivåer från vägtrafik har beräknats och redovisas i steg om 5 dB(A).

Ljudutbredningen är framtagna 1,5 meter över mark.

Observera att ljudnivåer i ljudutbredningskartor påverkas av reflektioner och därför ej representerar frifältsvärden i alla punkter. Ljudnivå redovisas som ljudutbredning för att bedöma ljudmiljön utomhus.

På utbredningskartorna redovisas även fasadnivåer för de aktuella bostäderna.

Beräkningar har genomförts för prognosår 2040.

#### 5 KOMMENTARER:

I nuläget med befintlig bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Endast bostadshuset längs väg 164 har nivåer över riktvärdet. Se bilaga 01 och 02.

För prognosår 2040 med utbyggd bilhandel och delvis sänkt bullerskyddsvall innehålls riktvärdet i hela området mellan Västra Åsensvägen och Kornvägen (norra bostadsklustret i bilaga). Bostäder som i nuläget har under 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå kommer i och med sänkningen av bullerskyddsvallen att få en ljudnivå mellan 50-55 dB(A) för de bostadshus som ligger närmast E45. Även för denna beräkning är det bostadshuset längs v 164 som får nivåer över riktvärdet. Se bilaga 05 och 06. En jämförelse med ett nollalternativ med delvis sänkt bullerskyddsvall, bilaga 03 och 04, visar på att detta bostadshus till stor del är påverkat av ljudnivån från väg 164 och trafiken in till den planerade detaljhandeln. Detta hus påverkas således ej av den förminskade bullerskyddsvallen. Slutsatsen är att bostadshuset längs väg 164 får en marginellt försämrade bullersituation eftersom ljudnivån blir högre på fler sidor av bostadshuset.